**27.09.21 Учебная группа 3ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна
МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте
Тема 2.1 Классификация автобусных маршрутов

Лекция №10

Цели занятия:

* образовательная – изучение основ маршрутной технологии, классификация автобусных маршрутов и их элементов;
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию, в частности отличать виды автобусных маршрутов.

Задачи занятия: рассмотреть основы маршрутной технологии, классификацию автобусных маршрутов и их элементов.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.02 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 17.00 28.09.2021.

План:

1. Основы маршрутной технологии.

2. Классификация автобусных маршрутов.

3. Элементы маршрута.

Литература:

1. Спирин И.В. «Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками» Учебник для учреждений СПО – М: Издательский центр «Академия», 2012 г. – 400 с.

Конспект лекции:

1. Основы маршрутной технологии

Сущность маршрутной технологии перевозок пассажиров состоит в организации движения подвижного состава по неизменному пути следования в виде последовательности повторяющихся циклов транспортировки – рейсов.

Основные принципы маршрутной технологии:

1. определенность маршрута и стабильность его трассы;
2. регулярность движения транспортных средств по маршруту и преимущественная организация движения по расписанию;
3. совпадение интересов пассажиров, пользующихся маршрутом, выраженное в соответствии пассажирских корреспонденций и трассы маршрута;
4. предварительное, до начала движения, оформление маршрутной документации и обустройство маршрута;
5. контроль за работой транспортных средств на маршруте и осуществление диспетчерского управления.

Маршрут – установленный и оборудованный путь следования подвижного состава, выполняющего регулярные перевозки.

Трасса маршрута прокладывается по улицам и дорогам, техническое состояние которых соответствует установленным требованиям.

На маршруте организуют остановочные, контрольные и технические пункты, имеющие соответствующее обустройство.

Перемещение пассажиров по маршрутам называют маршрутными перевозками.

Маршрутные перевозки выполняются автобусами различной пассажировместимости, троллейбусами и вагонами трамвая.

2.Классификация автобусных маршрутов

По виду сообщения маршруты подразделяют на внутригородские, пригородные, междугородные и международные.

Внутригородские маршруты проходят в пределах административных границ населенного пункта.

Пригородные и междугородные выходят за границы населенного пункта.

По роли выполняемой в транспортной системе, маршруты могут быть:

* основными (играют самостоятельную роль в транспортной системе);
* подвозящими (обеспечивает подвоз пассажиров к линиям скоростного транспорта);
* дублирующими (частично дублируют работу скоростного городского транспорта).

По времени действия маршруты делятся на:

* постоянные;
* временные (организуются на определенные периоды суток, дни недели, сезоны года);
* дополнительные (организуются по мере надобности, например при авариях).

По категории обслуживаемых пассажиров маршруты бывают:

* общего пользования (обычные);
* специальные (обслуживают определенный контингент пассажиров, например школьников).

По организации движения внутригородские и пригородные маршруты могут быть:

1. с поостановочным движением, когда автобусы осуществляют пассажирообмен на остановочных пунктах, равномерно расположенных на трассе;
2. скоростные, имеющие протяженные участки трассы, на которых отсутствуют остановочные пункты;
3. полуэкспрессные, на одном конце которых производится сбор или развоз пассажиров по группе остановочных пунктов с безостановочным движением до (от) другого конечного пункта.
4. экспрессные, на которых автобусы следуют от начального до конечного пункта без промежуточных остановок.

По форме трассы в плане маршруты бывают:

* маятниковые: радиальные, диаметральные, хордовые;
* кольцевые;
* комбинированные.

Радиальные – соединяют периферийные микрорайоны с центральной частью города.

Диаметральные – проходят через центральную часть города и соединяют противоположные периферийные микрорайоны города.

Хордовые – проходят по периферийным районам города и соединяют два (или более) микрорайона.

Кольцевые – опоясывают центр города на различном расстоянии от него, начальные и конечные пункты маршрута совмещаются.

3. Элементы маршрута

Элементами маршрута являются:

1) конечные (начально-конечные) пункты, являющиеся определяющими при формировании маршрута.

На конечных пунктах производится посадка и высадка пассажиров, межрейсовый отстой подвижного состава, отдых водителей и кондукторов, размещается диспетчерский пункт или диспетчерская станция, оборудование диспетчерской связи для управления движением, имеется разворотная площадка, место временного хранения подвижного состава, пункт технического осмотра и мелкого ремонта. На международных маршрутах конечными пунктами обычно являются автовокзалы.

1. промежуточные остановочные пункты, на которых производятся остановки подвижного состава для посадки и высадки пассажиров. На междугородных маршрутах промежуточные остановочные пункты назначаются на транзитных автовокзалах и пассажирских автостанциях.
2. контрольные пункты, на которых производится проверка выполнения расписания движения. Обычно контрольные пункты совмещаются с некоторыми конечными и промежуточными пунктами. Для международных маршрутов контрольными пунктами служат все остановочные пункты.
3. перегоны – участки трассы маршрута между смежными конечными и промежуточными пунктами.
4. технические пункты, которые предусматриваются на маршрутах перед сложными участками пути и перед однопунктными участками с целью проверки технического состояния подвижного состава, пути и подготовки к безопасному проезду.
5. опасные участки – части трассы маршрута, на которых имеется повышенная опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Контрольные вопросы:

1. В чем заключается сущность маршрутной технологии перевозок?
2. Назовите основные принципы маршрутной технологии перевозок.
3. Дайте определение понятию «маршрут».
4. Как классифицируются маршруты по виду сообщения?
5. Как классифицируются маршруты по времени действия?
6. Классификация маршрутов по организации движения.
7. Классификация маршрутов по форме трассы.
8. Назовите основные элементы маршрута.